

Số: /TTr - ĐHĐCĐ

Thành phố Hồ Chí Minh, ngày tháng năm 2022

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

V/v Thông qua hợp đồng giữa PVOIL với Công ty cổ phần Lọc hóa dầu Bình Sơn (BSR) và Chi nhánh phân phối sản phẩm lọc dầu Nghi Sơn - Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (PVNDB)

Kính gửi: Đại hội đồng cổ đông Tổng công ty Dầu Việt Nam - CTCP

Căn cứ Luật Doanh nghiệp số 59/2020/QH14 được Quốc hội khóa 14 nước CHXHCN Việt Nam thông qua ngày 17/6/2020 (Luật doanh nghiệp 59/2020/QH14) và các văn bản hướng dẫn thi hành;

Căn cứ Nghị định số 155/2020/NĐ-CP do Chính phủ ban hành ngày 31/12/2020 quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Chứng khoán (Nghị định 155/2020/NĐ-CP);

Căn cứ Điều lệ tổ chức và hoạt động của Tổng công ty Dầu Việt Nam – Công ty cổ phần đã được Đại hội đồng cổ đông Tổng công ty thông qua tại Nghị quyết số 21/NQ-ĐHĐCĐ ngày 27/04/2021.

Hiện nay, nguồn cung xăng dầu từ NMLD Dung Quất thuộc Công ty Cổ phần Lọc hóa dầu Bình Sơn - BSR (Công ty do Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (PVN) là Cổ đông chiếm 92,1% vốn điều lệ) và NMLHD Nghi Sơn thuộc Công ty TNHH Lọc hóa dầu Nghi Sơn (NSRP) mà Công ty mẹ PVN góp 25,1% vốn, thực hiện phân phối các sản phẩm thông qua Chi nhánh phân phối sản phẩm lọc dầu Nghi Sơn - Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (PVNDB) đang đáp ứng hơn 70% tổng nhu cầu tiêu thụ trong nước.

Thực tế việc mua xăng dầu từ các NMLD trong nước có nhiều thuận lợi/lợi thế hơn so với việc nhập khẩu từ nước ngoài về Việt Nam như: (i) Phụ phí mua hàng (premium) từ NMLD trong nước được xây dựng đảm bảo cạnh tranh với hàng nhập khẩu; (ii) Khối lượng lô hàng nhận từ NMLD trong nước khá nhỏ nên có thể đưa trực tiếp về các kho tiêu thụ và thời gian nhận/đưa hàng về các kho của PVOIL ngắn hơn nhiều so với hàng nhập khẩu. Trong khi đó, khối lượng của 01 lô hàng nhập khẩu thường lớn và không phải kho nào cũng tiếp nhận được, lại còn phát sinh thêm chi phí điều chuyển về các kho tiêu thụ. Do đó, việc mua hàng từ NMLD trong nước giúp tiết giảm chi phí và giảm thiểu rủi ro biến động giá khi Nhà nước ngày càng rút ngắn chu kỳ điều hành giá bán lẻ xăng dầu trong nước; (iii) Giảm các chi phí phát sinh liên quan khi triển khai nhập khẩu như: chi phí mở L/C, chi phí tài chính, chi phí điều chuyển hàng đi kho tiêu thụ, không phải thu xếp ngoại tệ vì thanh toán bằng tiền Việt Nam Đồng...

Vì những lý do trên và thực hiện chỉ đạo của Chính phủ, Bộ Công thương về việc ưu tiên sử dụng nguồn xăng dầu từ các Nhà máy lọc dầu (NMLD) trong nước, trong nhiều năm qua PVOIL cũng như nhiều Thương nhân đầu mối kinh doanh xăng dầu khác luôn ưu tiên mua hàng từ các NMLD trong nước, chỉ nhập khẩu khi nguồn cung trong nước không đủ đáp ứng hoặc những mặt hàng không sản xuất được.

Hiện tại, PVN là cổ đông lớn của PVOIL, sở hữu 80,52% vốn điều lệ PVOIL. Do vậy, theo quy định hiện hành thì các Hợp đồng, giao dịch giữa PVOIL với PVN và hợp đồng, giao dịch giữa PVOIL và người có liên quan của PVN là BSR phải được Đại hội đồng cổ đông hoặc Hội đồng quản trị chấp thuận, trong đó Đại hội đồng cổ đông chấp thuận các Hợp đồng, giao dịch có tổng giá trị thực hiện trong năm từ 35% tổng tài sản trở lên.

Trong năm 2022, với dự báo giá dầu hiện nay thì giá trị các Hợp đồng, giao dịch mua bán xăng dầu với BSR, PVNDB có khả năng vượt quá 35% tổng giá trị tài sản của PVOIL và cần trình Đại hội đồng cổ đông chấp thuận.

Để chủ động trong công tác đảm bảo nguồn hàng và tối ưu hiệu quả kinh doanh, giúp PVOIL hoàn thành chỉ tiêu kế hoạch 2022 và tuân thủ quy định tại Điều 167 Luật doanh nghiệp 59/2020/QH14 và Điều 293 Nghị định số 155/2020/NĐCP, Hội đồng quản trị Tổng công ty Dầu Việt Nam - CTCP kính trình Đại hội đồng cổ đông Tổng công ty Dầu Việt Nam – CTCP xem xét **thông qua chủ trương và ủy quyền HĐQT chấp thuận cho PVOIL ký kết các giao dịch mua xăng dầu với BSR, PVNDB** với các nội dung chủ yếu của giao dịch như sau:

1. Giao dịch với Chi nhánh phân phối sản phẩm lọc dầu Nghi Sơn - Tập đoàn Dầu khí Việt Nam (PVNDB):

- Tên hàng: xăng 95RON; xăng 92RON và dầu DO
- Giá bán theo điều kiện FOB, FCA/Đường ống Nghi Sơn được xác định theo công thức sau:

$$P = (MOPS + Pre) \times (1 + \%TTTĐB) \times (1 + \%GTGT) \times \text{Tỷ giá.}$$

Trong đó:

- **P:** là đơn giá sản phẩm xăng/dầu cho 1 thùng được tính bằng Việt Nam Đồng, đã bao gồm các loại thuế theo qui định tại cảng xếp hàng.
- **MOPS:**
 - + Đối với giao nhận bằng đường biển: Là giá xăng/dầu trung bình của 11 ngày giá (5-1-5/5-0-5) xung quanh ngày giao hàng do tạp chí Platt's công bố cho thị trường Singapore cho mỗi loại hàng (đối với Xăng RON 95 theo MOPS Gasoline 95 unl, đối với Xăng RON 92 theo MOPS Gasoline 92 unl, đối với dầu DO 0,05S theo MOPS Gasoil 500 ppm).
 - + Đối với giao nhận bằng đường bộ/đường ống: Là giá xăng/dầu trung bình của tháng giao hàng do tạp chí Platt's công bố cho thị trường Singapore cho mỗi loại hàng.
- **Pre:** là mức Phụ phí được thỏa thuận theo kỳ hạn 6 tháng/lần và ký theo Phụ lục đính kèm HĐ
- **%TTTĐB:** là thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng được tính theo quy định hiện hành của Nhà nước (nếu có).
- **%GTGT:** là thuế suất thuế giá trị gia tăng đối với xăng dầu theo quy định hiện hành của Nhà nước.
- Khối lượng dự kiến (tính đến hết ngày 31/12/2022): **1.476.000 m3 +/-10%**
- Chất lượng: Theo Tiêu chuẩn Việt Nam
- Tổng giá trị giao dịch dự kiến (tính đến ngày 31/12/2022): **~26.600 tỷ VND**
- Thanh toán: T/T 30 ngày sau ngày nhận hàng của mỗi lô hàng xuất từ NMLD
- Thời hạn hợp đồng: Đến ngày 31/12/2022.

2. Giao dịch với Công ty cổ phần Lọc hóa dầu Bình Sơn (BSR):

- Tên hàng: xăng 95RON; xăng 92RON và dầu DO

- Giá bán theo điều kiện FOB/FCA/Đường ống Dung Quất được xác định theo công thức như sau:

$$P = (\text{MOPS} + \text{Pre}) \times (1 + \% \text{TTTĐB}) \times (1 + \% \text{GTGT}) \times \text{Tỷ giá.}$$

Trong đó:

- **P:** là đơn giá cho 1 thùng sản phẩm xăng/dầu được tính bằng Đồng Việt Nam, đã bao gồm các loại thuế theo qui định tại cảng xếp hàng.
- **MOPS:**
 - + Đối với giao nhận bằng đường biển/đường ống: Là giá xăng/dầu trung bình của 11 ngày (5-1-5/5-0-5) xoay quanh ngày giao hàng do tạp chí Platt's công bố cho thị trường Singapore cho mỗi loại hàng (đối với xăng RON95 theo MOPS Mogas 95 unl; đối với xăng RON92 theo MOPS Mogas 92 unl; đối với DO 0,05S theo MOPS Gasoil 0,05%S).
 - + Đối với giao nhận bằng đường bộ: Là giá xăng/dầu trung bình của tháng giao hàng do tạp chí Platt's công bố cho thị trường Singapore cho mỗi hàng.
- **Pre:** là mức Phụ phí được thỏa thuận theo kỳ hạn 6 tháng/lần và kỳ theo Phụ lục đính kèm HĐ
- **%TTTĐB:** là thuế suất thuế tiêu thụ đặc biệt đối với xăng dầu được tính theo quy định hiện hành của Nhà nước (nếu có).
- **%GTGT:** là thuế suất thuế giá trị gia tăng đối với xăng dầu theo quy định hiện hành của Nhà nước.
- **Tỷ giá:** tỷ giá quy đổi được áp dụng tỷ giá USD/VND bán ra (tỷ giá cuối ngày) của Ngân hàng Thương mại Cổ phần Ngoại thương Việt Nam công bố vào ngày đủ giá Platts tính cho lô hàng.

- Khối lượng dự kiến (tính đến ngày 31/12/2022): **1.200.000 – 1.320.000 m³ +/- 10%**

- Chất lượng: Theo Tiêu chuẩn Việt Nam

- Tổng giá trị giao dịch dự kiến (tính đến ngày 31/12/2022): **22.290 tỷ - 24.400 tỷ VND**

- Thanh toán: T/T 30 ngày sau ngày nhận hàng của mỗi lô hàng xuất từ NMLD

- Thời hạn Hợp đồng: Đến ngày 31/12/2022.

Kính trình Đại hội đồng cổ đông xem xét thông qua.

Trân trọng./.

**TM. HỘI ĐỒNG QUẢN TRỊ
CHỦ TỊCH**

Cao Hoài Dương